



# Autoscuola di PARADISO Nicola e Vito & c snc

Sede Legale Via Matera, 44 70029 SANTERAMO in COLLE (BA)  
Santeramo in Colle Tel fax 080-3036028 E-mail autoscuoleparadiso@libero.it  
Cassano delle Murge Tel fax 080-775472 E-mail paradisodue@libero.it

Posteitaliane

06.10.2015 09:56

Euro 000.00



- Al Sig. Sindaco di Santeramo in colle
- Al comandante della Polizia Municipale
- All'assessore al traffico Ing. Giuseppe Leo

## OGGETTO: Sicurezza sulle strade nel comune di Santeramo

I titolari e i dipendenti delle Autoscuole Paradiso intendono mettere a disposizione la loro esperienza ultratrentennale, in materia di circolazione e sicurezza stradale nel nostro comune.

Quotidianamente ci si trova, per motivi di lavoro, circolando sulle strade cittadine, ad affrontare, con i nostri allievi, situazioni critiche e confusionarie riguardanti la segnaletica stradale sia verticale che orizzontale.

L'idea di mettere per iscritto quelle che ormai da tempo sono le nostre proposte sulla viabilità, è stata rafforzata dai corsi di aggiornamento alla guida, svolti nel nord Italia e altri paesi come Svizzera, Francia e Spagna, dove il modo di concepire la circolazione stradale è differente in quanto più agevole sia per pedoni, ciclisti ed automobilisti in genere.

In queste realtà per motivi di spazi e situazioni, sono presenti oltre ad aree verdi, zone pedonali, piste ciclabili, Zone ZTL, Zone 30 o addirittura Zone 20, le quali riducono il traffico e il relativo inquinamento stradale.

Tuttavia nel nostro centro abitato crediamo si possano creare analoghe situazioni senza però creare disagio alla circolazione quotidiana dei veicoli, trovando soluzioni migliori di quelle che ad oggi sono in atto.

Procedendo con ordine indichiamo alcune situazioni critiche nella viabilità ordinaria.

- Mancanza di segnaletica stradale: si tratta di strade secondarie che mancano completamente di segnaletica verticale ed orizzontale (Diritto di precedenza - "dare precedenza" o stop") e che oltre a creare situazioni assolutamente contrastanti con quello che il codice della strada indica, generano discreti equivoci, che possono essere causa di incidenti.

-Continuità regolare della segnaletica di Indicazione Direzionale in tutta la città, molto importante per garantire la fluidità del traffico, grazie alla corretta segnalazione negli incroci e nelle ormai importanti utili roatorie.

-Sostituzione di alcuni vecchi segnali con riferimento al nuovo codice della strada.

-Ripristino di segnali di obbligo integrati con pannello di ostacolo giallo rifrangente, nelle rotatorie, oggetto di incidenti ripetuti, con altri di dimensioni più grandi, esempio rotatoria Via Gioia dopo Agip interessato sia in direzione Gioia e in direzione Santeramo, e altre nello stesso stato.

-Ripristino in alcuni incroci a Visuale Zero con Specchi Parabolici (che hanno tale scopo), ad esempio in Via P. Sette con via Iazzitiello, ove lo specchio è sottodimensionato e, persino, rotto, da molto tempo. Stessa situazione in Via Cassano incrocio sul ponte a cavallo.

-Installazione specchio parabolico di fronte via Derna con Via Laterza.

- Costruzione di minirotaoria, nell'incrocio di Largo Convento con via Altamura, poiché si formano lunghe code, con problemi di precedenza e aumento di inquinamento atmosferico e acustico, maggiormente nelle ore di punta.

-Sistemazione su strade a doppio senso, di strutture in gomma, tipo spartitraffico, con dispositivi fluorescenti, dove si verificano ingorghi importanti, oltre al divieto di fermata.

- Obbligo agli Autocarri sup. a 3.5 ton provenienti da via Altamura, a girare verso via Matera per le diverse località, perché spesso si notano autotreni su C.so Tripoli in direzione Gioia, e, puntualmente, all'incrocio di via Gioia, si crea un blocco stradale anche per effetto delle fermate Bus, da poco spostate e quindi da rivedere.

- Completamento dell' Anello di Via Altamura con l'allacciamento alla Circonvallazione di Via Matera (attesa ormai da Decenni!!!).

- Eliminazione dei dossi artificiali non a norma es. Via P. Sette, Via B. Santoro, e, se indispensabili, ripristinarli a norma del C.d.s. e dipingerli con la cadenza dovuta.

-ATTRAVERSAMENTI pedonali : cercare di utilizzare quelli ad elevato Grip, che in situazioni di pioggia o viscido, hanno più aderenza, specie per i veicoli a due ruote, quali bici, ciclomotori e motocicli. Alcuni non visibili nelle ore notturne andrebbero illuminati. Pensare allo spostamento di alcuni metri più avanti dell'attraversamento posizionato dinanzi alle scale della chiesa del Convento, con urgenza, poiché causa di molti investimenti di pedoni e ciclisti (abbiamo testimonianze di mancato investimento).

-Piste ciclabili : individuare dei percorsi ciclabili che collegano i punti di interesse per ragazzi, esempio, chiese, centri sportivi, centri di volontariato, salesiani, etc...

-Marciapiedi : ripristinare quelli danneggiati o sostituirli con quelli con spigolo inclinato i quali non danneggiano gli pneumatici, ed in caso di caduta con veicoli a due ruote, si evitano traumi notevoli.

- Monitorare : gli incroci, dove, ripetutamente si verificano incidenti; capire la dinamica ed intervenire con specchi o altre modifiche, valutando i casi.

- Parcheggi : preferire quelli ortogonali (a spiga di grano), in relazione agli spazi disponibili, nelle zone trafficate quelli con zona disco (es. 30 min etc...)

In ultimo, dissentiamo sulla decisione di questa amministrazione sulla ormai controversa inversione di via Iacoviello; se le intenzioni sono di favorire la crescita delle aziende di tutta Santeramo occorre ripristinare il collegamento dell'anello tra C.so Tripoli e C.so Italia nel senso storico, che risulta essere la prima CIRCONVALLAZIONE detta Extramurale (fuori le mura cittadine) già nel 1800.

Programmare con le associazioni di categoria, (commercianti, artigiani,) Volontariato etc...

delle Domeniche senza Auto, in questi giorni proporre attività sportive, agonistiche, mercatini di scambio etc...

Per favorire l'utilizzo di un' Aree Pedonali e Ciclabili, si può pensare di chiudere alcune strade per favorire il commercio e abituare le persone all'uso delle bici e utilizzando segnaletica a norma, dopo le 21.00 nei giorni di Sabato e Domenica e nel periodo estivo valutando caso per caso per le notevoli manifestazioni, quali; festa patronale, sagre, spettacoli, intese a far conoscere la nostra comunità per le pregevoli attività, che ogni anno fanno parlare della cittadina di Santeramo in Italia e in altri paesi del mondo.

Si ringrazia l'amministrazione per l'attenzione che vorrà dedicare alla presente e si resta a disposizione per eventuali confronti.

Il Titolare  
Nicola Paradiso

